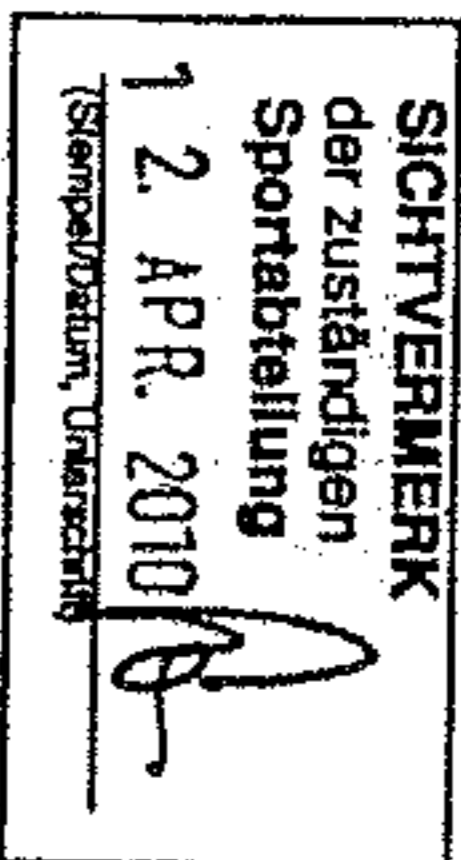


**DMSB Ausschreibung für Motocross 2010**

**Teil B**

ADAC Südbaden e.V.

Sportabteilung  
Haslach Str. 199  
79115 Freiburg  
Tel. 07 61 / 3688-245



37. ADAC MOTOCROSS SCHWEIGHAUSEN 4. 7. 2010  
(Titel der Veranstaltung gemäß Eintragung im DMSB Terminkalender) (Veranstaltungsdatum)

Veranstalter: MSC Alemannorum Schweighausen e.V. in ADAC

Die Veranstaltung ist grundsätzlich als:

- Internationale Veranstaltung  
 Nationale „Europa“-Veranstaltung  
 Nationale Veranstaltung

ausgeschrieben und wurde vom DMSB:

am 14.04.10 unter der Register Nummer: MX 31/10 genehmigt.

Sie ist bei der FIM unter FIMN \_\_\_\_\_ bzw. \_\_\_\_\_

bei der UEM unter EMN 20/163 registriert.



Der Teil A der Ausschreibung ist im Motorradspor Handbuch 2010 sowie auf [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) veröffentlicht und ist Bestandteil dieser Ausschreibung. Bei International oder Europa-offen ausgeschrieben Veranstaltungen erhalten Lizenznehmer ausländischer Föderationen den Text beigefügt. Weiterhin erhalten diese die Austragungsbedingungen des jeweiligen Wettbewerbs.

**Teil B: Durchführungsbestimmungen**

Zugelassen sind Motorräder der Kategorie I der Gruppen A und B bzw. Kategorie II Gruppe G in den nachfolgenden Klassen.  
(Zuerst die Prädikalklassen, Reihenfolge entsprechend der Wertigkeit)

**1.) Nennungen**

Nennschluss: 20.06.2010 (14 Tage vor der Veranstaltung)

Mäßgebend ist das Vorliegen der Nennung beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen muss eine zusätzliche Gebühr von € 15,- entrichtet werden.

**2.) Nenngeld**

In der/den Klasse(n) ..... und / bis ..... wird kein Nenngeld erhoben  
In der/den Klasse(n) ..... und / bis ..... beträgt das Nenngeld 30 EUR.

Überweisungen sind bei der Dokumentenabnahme durch Quittungen nachzuweisen und an:

MSC Alemannorum Schweighausen e.V. in ADAC  
(Kontoinhaber)  
Kontonummer: 50 206543 Bankleitzahl: 68290000  
unter Stichwort: Motocross 2010 vorzunehmen.

Anmerkung: Wird das Nenngeld zu einem späteren Zeitpunkt als dem Nennschluss entrichtet, wird ein Nenngeldzuschlag von 15,-EUR erhoben. Die Aufschläge der verspäteten Nennung und der Entrichtung des Nenngeldes sind nicht kumulierbar! Diese Regelung betrifft nicht die Teilnehmer, die mit einer V-Lizenz teilnehmen, auch dann, wenn deren Nennung noch nach Nennschluss akzeptiert wurde.

**3.) Strecke**

Die Veranstaltung findet auf der vom DMSB abgenommenen Rundstrecke in

79378 Schweighausen / Plingsberg statt.

Die Strecke hat die Streckenlizenz Nummer MX 63/10 und ist bis 2010 gültig.

Die Streckenabnahme wurde am \_\_\_\_\_ beim DMSB beantragt

Die Rundenlänge beträgt in:

Allen Klassen: CA ..... 700 ..... Meter  
Der/den Soloklassen: ..... Meter  
Den Seitenwagen/ Quackklassen: ..... Meter  
Der Damen/Jugendklasse: ..... Meter

**4.) Prädikatwertung**

Unabhängig von der angewandten Veranstaltungswertung und entsprechend den jeweiligen Prädikat-Austragungsbedingungen erhalten die Fahrer Wertungspunkte für:

- Klasse: ..... Internationale Deutsche Motocross-Meisterschaft (ADAC MX Masters)  
 Klasse: ..... Deutsche Motocross-Meisterschaft,  125 ccm MX 2  Open  
 Klasse: ..... Deutsche Motocross-Meisterschaft Seitenwagen  
 Klasse: ..... Deutsche Freestyle-Motocross-Meisterschaft  
 Klasse: ..... Deutsche Jugend-Motocross-Meisterschaft  
 Klasse: ..... Deutsche Motocross-Quad-Meisterschaft  
 Klasse: ..... Deutscher Motocross-Pokal, 125 ccm 2T Gruppe .....  
 Klasse: ..... Deutscher Motocross-Pokal, Open Gruppe .....  
 Klasse: ..... ADAC-Motocross-Junior-Cup  
 Klasse: ..... ADAC-Motocross-Youngster-Cup  
 Klasse: ..... Meisterschaft des / der ADAC-Gaue:  
 Klasse: ..... Klasse: ..... Klasse: .....  
 Klasse: ..... Meisterschaft der DMV-Landesgruppe(n) ..... Klasse: ..... Klasse: .....  
 Klasse: ..... Meisterschaft der ADMV-Landesverbände ..... Klasse: ..... Klasse: .....  
 Klasse: ..... Meisterschaft der Landes-Motorsport-Fachverbände ..... Klasse: ..... Klasse: .....  
(Nichtzertifiziertes ist zu streichen, zutreffendes ist mit den vorgesehenen Klassen zu versehen.)

Wertung für die Sportabzeichen des ADAC/DMV/ADMV erfolgt gemäß deren besonderer Verleihungsbestimmungen.

**5.) Offizieller Aushang / Siegerehrung**

Alle die Veranstaltung betreffenden offiziellen Mitteilungen (z. B. Ergebnisse, evtl. notwendig werdende Zeitplankorrekturen etc.) werden an einem sogenannten „Schwarzen Brett“ zum Aushang gebracht.

Dieses befindet sich beim Aushangzelt im Fahrerlager  
(exakten Standort innerhalb des Veranstaltungsgeländes angeben)  
 Die Siegerehrung wird im Anschluss an den jeweils letzten Lauf einer Klasse bei Start und Ziel durchgeführt. Die Auszahlung der Preisgelder erfolgt nach Ablauf der Protestfrist gegen Vorlage der Bewerber- bzw. Fahrerlizenz im Rennbüro.

**6.) Fahrzeugabnahme (Ort und Zeit)**

Die Abnahme der Motorräder erfolgt: Abnahmezelt im Fahrerlager  
(Abnahmeort)

Die Abnahme ist grundsätzlich  
 am: 03.07.2010 von 19<sup>00</sup> bis 21<sup>00</sup> Uhr, für die Klasse(n) 1  
 am: 04.07.2010 von 7<sup>00</sup> bis 8<sup>00</sup> Uhr, für die Klasse(n) 1  
 nach Aspern

Sie endet - klassenbezogen - 30 Minuten vor deren Qualifikations-, Zeit- oder Pflichttraining.  
 Für die rechtzeitige Abnahme ist jeder Bewerber / Fahrer selbst verantwortlich.

**7.) Fahrerbesprechung**

Jeder Fahrer ist verpflichtet, an einer ggf. stattfindenden Fahrerbesprechung die am:

Schicht um 17:15 Uhr Uhr für die Klasse(n) 1  
 und am: ..... um ..... Uhr für die Klasse(n) .....

stattfindet teilzunehmen.

**8.) Zeitplan**

Vor der Veranstaltung wird vom Veranstalter ein Zeitplan erstellt, der alle Klassen enthält. Der Zeitplan beinhaltet chronologisch den geplanten Ablauf der Veranstaltung und zwar nach den in den Austragungsbedingungen zeitauwendigsten Regelungen.  
 Nach Nennschluss erstellt der Veranstalter ggf. einen neuen Zeitplan, der dem Nennergebnis, und den Ausführungsbestimmungen der jeweiligen Klasse angepasst ist. Dieser wird dann an die Fahrer mit der Nennbestätigung versandt.

**9.) Rennbüro**

Das Rennbüro befindet sich

bis zum: 1.7.2010 in Am Beiber 32, 77998 Schwetzingen  
(Datum) (Anschrift)

Telefon: 07826 1325 Telefax: 07826 1460  
(Anschrift)

E-Mail: info@almanorum.de

Alle die Veranstaltung betreffenden Zusendungen sind dorthin zu richten!

Ab dem: 2.7.2010 befindet sich das Rennbüro an der Rennstrecke in

77998 Schwetzingen - Schwetzingen, Pfingstberg  
(Anschrift)

Telefon: 07826 1966 363 Telefax: 07826 1966 373

E-Mail: info@almanorum.de

10.) Teilnahme-Reisekostenvergütung / Preise  
(Nichtzurechendes ist zu streichen)

a) Teilnahme-Reisekostenvergütung

Klasse(n) 1 und .....

Die Teilnehmer erhalten eine Reisekostenvergütung gemäß den entsprechenden Austragungsbedingungen der \*Internationalen Deutschen Motocross Meisterschaft (ADAC MX Masters) / \*Deutschen (Freestyle/Quadr) Motocross-Meisterschaft.

Klasse(n) ..... und .....

Die Teilnehmer erhalten eine Reisekostenvergütung von € ..... Anspruch auf diese Vergütung haben aber nur diejenigen, die sich im Pflichttraining für den Wertungslauf / die Wertungsläufe qualifiziert haben und ihre Startchance wahrgenommen haben..

Klasse(n) ..... und .....

Die Teilnehmer erhalten Reisekostenvergütung nach freier Vereinbarung mit dem Veranstalter.

b) Preise

Klasse(n) ..... und .....

Die Teilnehmer am Wertungslauf erhalten folgendes Preisgeld:

Die Fahrer erhalten pro Lauf folgendes Preisgeld:

- 1. Platz €: 150 / 6. Platz €: 70 / 11. Platz €: 20
- 2. Platz €: 120 / 7. Platz €: 60 / 12. Platz €: 15
- 3. Platz €: 100 / 8. Platz €: 50 / 13. Platz €: 10
- 4. Platz €: 80 / 9. Platz €: 40 / 14. Platz €: 10
- 5. Platz €: 80 / 10. Platz €: 30 / 15. Platz €: 10

Der Sieger jeder Klasse erhält einen Siegerkranz mit Schleife sowie einen Pokal.

Der Veranstalter behält sich in allen Klassen darüber hinaus vor, zusätzliche Ehren- und / oder Sachpreise auszusetzen bzw. solche gestiftete Preise nach Weisung zuzuerkennen.

Sollte der Veranstalter eine Siegerehrung durchführen, ist diese Teil der Veranstaltung. Somit ist die Teilnahme der betreffenden Fahrer Pflicht.

11.) Sportkommissare

DMSB-Pflichtkommissar: \_\_\_\_\_ (Vor- und Zuname, Wohnort)  
(wird bei entsprechendem Prädikaten vom DMSB eingesetzt)

Sportkommissar: Thomas Grasslin / Schopfheim (Vor- und Zuname, Wohnort)

Sportkommissar: Wolfgang Römer Baden-Baden (Vor- und Zuname, Wohnort)

12.) Technische Kommissare Magthias Kriek / Schopfheim (BS)

Technischer Pflichtkommissar: \_\_\_\_\_ (Vor- und Zuname, Wohnort)  
(wird bei entsprechendem Prädikaten vom DMSB eingesetzt)

Obmann der Techn. Abnahme: Roland Herkle / Böttingen (Vor- und Zuname, Wohnort)

Technischer Kommissar: Kurt Burkhardt / Böttingen (Vor- und Zuname, Wohnort)

Technischer Kommissar: Jürgen Hoppe / Baden-Baden (Vor- und Zuname, Wohnort)

13.) Zeitnahme

Obmann der Zeitnahme: ADAC Zeitnahme Südsachsen, Martin Oster (Vor- und Zuname, Wohnort) (VSO)

14.) Rennleiter(in), Rennsekretär(in), Umweltbeauftragte(r)

Rennleiter(in): Hans-Peter Reule / Am Leisberg 32, 77998 Schwanthal

Telefon: 07826 / 7325 Telefon: 07826 / 460

E-Mail: info@alemagnom.de

Rennsekretär(in): Rainer Randach / Staiberg 2, 77998 Schwanthal

Telefon: 07826 / 1565 Telefax: 07826 / 944662

E-Mail: Schopfheimer@msc-schweighausen.de

Umweltbeauftragte(r): Peter Bröckmann / Bergstr 40, 77998 Schwanthal (Vor- und Zuname, Wohnort)

Anmerkung: Für jede Veranstaltung soll ein(e) Umweltbeauftragte(r) vom Veranstalter benannt werden. Die Urweltökumentation und die Checkliste sind Ihr (Ihm) zu übergeben und nach der Veranstaltung mit den Unterlagen an den DMSB zu übersenden.

Klasseneinteilung (en) nachfolgend: -7-

Klasse 1

a) Zugelassene Motorräder

- Solo-Motorräder über \* ~~50 bis 85 ccm~~ 2 Takt / über 85 bis 150 ccm ~~4 Takt~~  
über \* 100 bis 125 ccm 2 Takt / über 175 bis 250 ccm 4 Takt  
über \* 175 bis 250 ccm 2 Takt / über 290 bis 450 ccm 4 Takt  
über \* 350 bis 500 ccm 2 Takt / über 475 bis 650 ccm 4 Takt  
(\*nicht zuzurechnendes bitte streichen!)
- Seitenwagen-Motorräder über 350 bis 750 ccm mit 2T-Motoren  
(\*) und über 350 bis 1000 ccm mit 4T-Motoren
- Quad-Motorräder bis 750 ccm  
Für Quads von Fahrern, die nicht im laufenden Jahr noch mindestens das 17. Lebensjahr vollenden, gilt ein max. Hubraum von 250 ccm/2T/450 ccm 4T.

b) Zugelassene Teilnehmer

- Die Klasse ist
- International offen für Fahrer mit EMM-Motocross-Lizenzen
- National Europa-offen für Fahrer mit Europa-FMN-Lizenzen A / B,  
(\*Jeweils die nicht zulässige oder nicht gewünschte Lizenzklassen streichen !)
- National offen für Fahrer mit DMSB- \*Inter-/B- \*R / V-Lizenzen  
ausgeschrieben.

Gilt für „national Europa-offen“  
Die Zulassung von Lizenz-Inhabern anderer europäischer FIM-/UEM-Föderationen beschränkt sich auf solche, die im Jahr 2008 keine Punkte in einem FIM-Prädikat errungen haben.  
Gilt bei Zulassung von DMSB-V-Lizenzen  
DMSB-V-Lizenzen können nur an solche Fahrer ausgestellt werden, auf die die jeweiligen Qualifikations-Kriterien für die DMSB-Inter-Lizenz zutreffen, aber nicht im Besitz einer solchen Fahrer-Jahres-Lizenz sind. Bei Clubveranstaltungen bei denen C-Lizenzen ausgeben werden sollen ist eine Anmeldung beim DMSB erforderlich.

c) Zeit- / Pflichttraining, Qualifikation  
Das Pflichttraining wird gemäß den DMSB-Motocross-Bestimmungen durchgeführt.  
Der genaue Ablaufplan wird den Fahrern nach Nennschluss mitgeteilt.

d) Rennen und Wertung  
Startberechtigt zum Rennen sind 20 Fahrer.  
Der provisorische, chronologische Ablaufplan ist der Ausschreibung angehängt. Ein genauer Zeitplan wird ggf. nach Nennschluss unter Berücksichtigung des Nennergebnisses erstellt und den Fahrern zugestellt. Zeitpläne der Prädikate beachten!

16.) Vorläufige Einteilung der Trainings- und Rennläufe:

Gemäß dem Reglement für Motocross und den Nennergebnissen vorfergehender Veranstaltungen werden die nachfolgenden Klassen nach folgendem Schema abgewickelt:  
(Bitte Ziffern nach Handbuch, Ausschreibung Motocross Teil A eintragen)

- Klasse 1: Training: unter 10 und 10 Punkt 1 Rennen unter 11 Punkt 2
- ~~Klasse 2: Training: unter 10 und 10 Punkt ..... Rennen unter 11 Punkt .....~~
- Klasse 3: Training: unter 10 und 10 Punkt ..... Rennen unter 11 Punkt .....
- Klasse 4: Training: unter 10 und 10 Punkt ..... Rennen unter 11 Punkt .....
- Klasse 5: Training: unter 10 und 10 Punkt ..... Rennen unter 11 Punkt .....
- Klasse 6: Training: unter 10 und 10 Punkt ..... Rennen unter 11 Punkt .....
- Klasse 7: Training: unter 10 und 10 Punkt ..... Rennen unter 11 Punkt .....
- Klasse 8: Training: unter 10 und 10 Punkt ..... Rennen unter 11 Punkt .....
- Klasse 9: Training: unter 10 und 10 Punkt ..... Rennen unter 11 Punkt .....
- ~~Klasse 10: Training: unter 10 und 10 Punkt ..... Rennen unter 11 Punkt .....~~

Ein entsprechender chronologischer Zeitplan ist der Ausschreibung beigelegt. Nach Nennschluss, wenn das Nennergebnis feststeht, ist ggf. ein abschließender chronologischer Zeitplan mit den endgültigen Zeiten dem DMSB per Fax zur Genehmigung vorzulegen.  
Dieser Ausschreibung wurden die Seiten ~~8a, \*8b, \*9a, \*9d, \*9e, \*9f, \*8g~~ entnommen.  
(\*unzurechnendes streichen)

Ort: Schwanau-Schwesigkauer Datum: 2.4.2010

Clubstempel

Reinhold Singh (Unterschrift des Vorsitzenden) Reinhold Singh (Unterschrift des Sport Rennleiters)

Anlage: Vorläufiger, chronologischer Zeitplan